

Legenda KSM:

pol.č.	názov	ks/m
1.	Koľajnica	
2.	Káblové oko Cu 120 - pocínovaná meď	1-2
3.	Koľajová skrinka malá "KSM" 280x220x200 bez dna	1
4.	Praporec 170x50x5 (rozvinutý rozmer)	1
5.	M10 s podložkou a maticou	2
6.	CHBU 120 mm² - kábelová chránička Ø63mm	-
7.	Koľajová protiskrinka malá	1


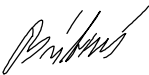
Poznámka:

- Pri zvarovaných koľajniciach je nutné realizovať vodivé priečne spojky za každým dvadsiatym zvarom a pred každým koľajovým krížením a výhybkou.
- Pozdĺžne vodivé spojky je nutné realizovať v mieste dilatáčnej medzery koľajníc použitím ohybného Cu lana s min. prierezom 2x50 mm²
- Pri koľajniciach zaliatych do asfaltu betónu je nutné z dôvodu kontroly pripojenia praporca (položka 4) na koľajnicu osadiť oproti koľajovej skrinke malej kontrolnú koľajovú skrinku o rozmeroch 140x220x200 mm.
- Ochranné trubky pre kábelové prepoje je nutné uložiť do betónového podkladu počas budovania koľajového zvršku.

DELTA s.r.o.
Lužná 12
851 04 Bratislava

Súradnicový systém : S - JTSK

Výškový systém : B.p.v

<div>Stavebník:</div> <div></div> <div>Dopravný podnik Bratislava</div> <div>Olejkárska 1</div> <div>814 52 Bratislava</div>	Zodpovedný projektant:		Vypracoval:	
	Ing. Marta Bútorová		Ing. Marta Bútorová	
<div></div> <div></div>	Miesto stavby: Bratislava, k.ú.Staré mesto		Dátum: marec 2026	
	Projekt:		Stupeň projektu:	
	Úprava koľají električkovej trate na Námestí SNP-juh - 1. etapa		DOKUMENTÁCIA PRE OHLÁSENIE STAVBY	
	Stavebný objekt :		Číslo SO:	
	KOĽAJ AKO SPÄTNÝ VODIČ - 1. ETAPA		SO 12	
Profesia :		Počet A4:	Označenie výkresu:	
Elektro		2 x A4	jaz. mutácia č. revízie:	
Obsah výkresu:		Mierka:	03	
Vodivé priečne prepojenie koľajníc		1:25, 1:5, 1:4	-s -0	